



paulucci®
AUTOPARTES

Guía práctica

Conozca las partes de un Cilindro Maestro de embrague



El cilindro maestro de embrague es una parte esencial del sistema hidráulico del embrague en un vehículo con transmisión manual. Su función principal es convertir la presión aplicada por el pedal de embrague en presión hidráulica, la cual se transmite al cilindro esclavo para operar el mecanismo de embrague. Aquí te explico las partes principales del cilindro maestro de embrague:

Conector línea hidráulica

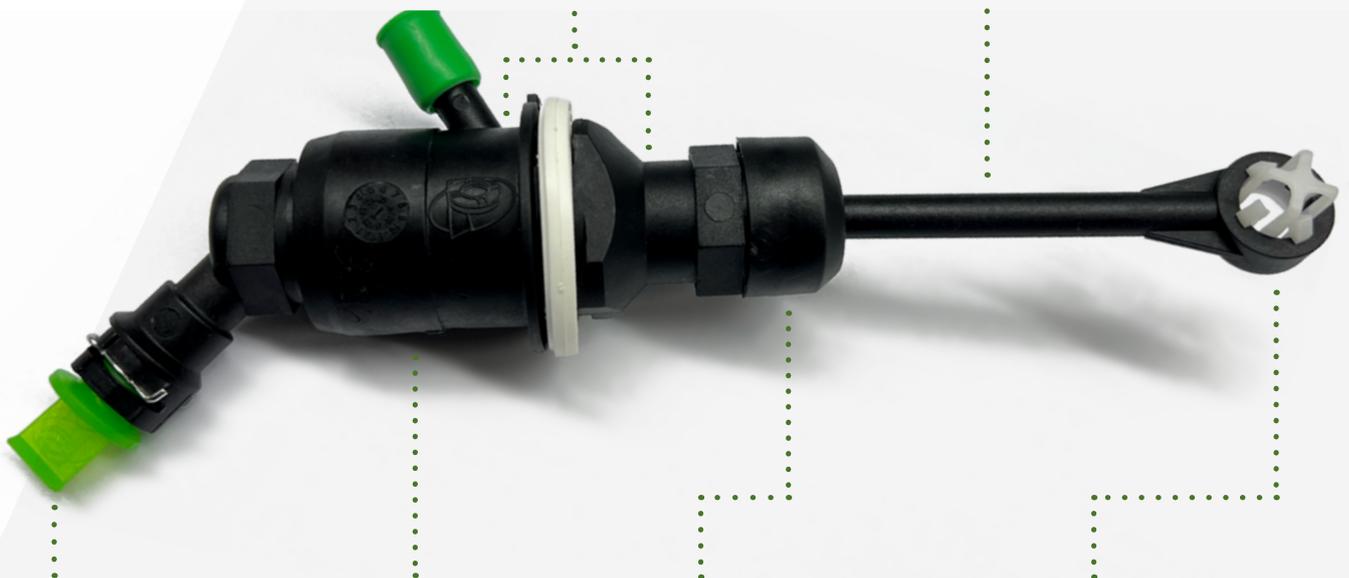
Es desde donde llega el líquido de frenos (no confundir con líquido hidráulico) del depósito ubicado en el compartimento del motor.

Anclaje pedalera

Es donde el cilindro maestro se sujeta a la pedalera. Puede ser mediante un sistema de bujes pasantes, tornillos o, como en este caso, medio-giro.

Varilla

Es la pieza que traslada la fuerza del pedal de embrague al circuito hidráulico del embrague.



Conector de salida

Por aquí se expulsa el líquido de frenos y es transportado por la tubería para accionar el cilindro esclavo. Es importante que el acople y O-ring de la tubería sea óptimo para evitar fugas.

Cuerpo

Es la parte principal del cilindro maestro y aloja todos los componentes internos (cubetas, pistón y orings).

Guardapolvo

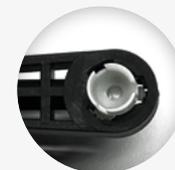
El guardapolvo evita la invasión de agentes externos (polvo, grasa o suciedad) al interior del cilindro maestro.

Anclaje pedal

Es donde se conecta el pedal de embrague al cilindro maestro. Puede utilizar sistema de bolita o araña.



Anclaje "Araña"



Anclaje "Bolita"



En este ejemplo usamos el artículo **AP9174**, compatible con **Megane II (Hatch)** modelos desde el **2003 al 2008**.



Encontranos en:

 www.paulucciautopartes.com.ar

 (54 11) 4714-0364

 info@paulucciautopartes.com.ar

 A. Demarchi 3468, San Fernando, Buenos Aires, Argentina

Seguinos:

 **Paulucci Autopartes**